



Varianten der ES64U4

Kundenpakete

Um einen möglichst wirtschaftlichen Zuschnitt auf individuelle Betreiberwünsche ermöglichen zu können, haben wir bestimmte Ausstattungen kundenspezifisch zu so genannten Kundenpaketen (Customer Packages, CUP) zusammengefasst. Damit kann der Engineering-Aufwand für eine kundenspezifische Lokomotive entsprechend verringert werden – gleichzeitig verkürzt sich die Lieferzeit entsprechend. Die Grundausstattung der Lokomotiven-Plattform ist dagegen bei allen ES64U4-Lokomotiven gleich.

Aufgrund der Vielzahl möglicher Kombinationen ist die Bildung einer neuen Lokvariante auf Basis der genannten Kundenpakete letztlich nur vorbehaltlich einer Prüfung durch Siemens möglich.

Titel	Kennzeichnung
Lackierung und Beschriftung	CUP-ADE
Führerraum	CUP-DA
Sanitäre Einrichtung	CUP-DD
Stromabnehmer	CUP-FBS
Energieanlage (Traktion)	CUP-FDS
Werkstatteinpeisung	CUP-HAH
Batterieanlage	CUP-HCB
Zugsammelschiene	CUP-HD
Datenfernübertragung	CUP-JED
Funkfernsteuerung	CUP-JEF
Mehrfachtraktionssteuerung	CUP-JEM
Zusatzausstattung Zugfunk	CUP-JFZ
Zusatzausstattung Bremse	CUP-RAK

SIEMENS

efficient rail solutions

Lackierung und Beschriftung

Zweifarb-Lackierung außen

Dreifarb-Lackierung außen

Führerraum

Führertisch

Fahrer rechts sitzend

Fahrer links sitzend

Fahrer mittig sitzend

Zusatzausstattung

Radio

Mobiltelefonhalter (ohne Spannungsversorgung)

Fax/Telefon

Sanitäre Einrichtungen

Handwaschbecken

Chemie-Toilette

Stromabnehmer

Dachposition 1 und 4

Wippentyp

AC 15 kV/25 kV • 1.450 mm Wippe

AC 15 kV/25 kV • 1.600 mm Wippe

AC 15 kV/25 kV • 1.950 mm Wippe

Teilisoliertes Auflaufhorn

Vollisoliertes Auflaufhorn

Zusatzausstattung

Schleifleistenüberwachung

Anhebehilfe bei Vereisung

Dachposition 2 und 3

Wippentyp

DC 3 kV • 1.450 mm Wippe

DC 3 kV • 1.950 mm Wippe

DC 1,5 kV • 1.950 mm Wippe

AC 15 kV/25 kV • 1.450 mm Wippe

AC 15 kV/25 kV • 1.600 mm Wippe

AC 15 kV/25 kV • 1.950 mm Wippe

Teilisoliertes Auflaufhorn

Vollisoliertes Auflaufhorn

Zusatzausstattung

Metallisierte Kohleschleifleisten für DC

Metallschleifleisten für DC

Schleifleistenüberwachung

Druckluftbetriebener Höhenstopp

Anhebehilfe bei Vereisung

Energieanlage

Dauerleistung (Fahren und Bremsen rekuperativ)

AC 15 kV/25 kV • 6,0 MW

AC 15 kV/25 kV • 6,4 MW

DC 3 kV • 6,0 MW

DC 1,5 kV • 3,0 MW

DC 1,5 kV • 4,2 MW

Dauerleistung (Bremsen rehostatisch)

AC • 2,0 MW

AC • 2,6 MW

AC • 3,0 MW

AC/DC • 2,0 MW

AC/DC • 2,6 MW

AC/DC • 3,0 MW

Werkstatteinspeisung

einseitig 3 AC 400 V (für 110 V Bordnetz)

einseitig 3 AC 400 V (für 440 V und 110 V Bordnetz)

beidseitig 3 AC 400 V (für 440 V und 110 V Bordnetz)

Batterieanlage

Batterietyp

NiCd-Batterie

Bleisäurebatterie

Batteriekapazität

70...115 Ah

Zugsammelschiene

AC 16,7 Hz • 1.000 V

AC 50 Hz • 1.000 V

AC 50 Hz • 1.500 V

AC 50 Hz • 3.000 V

Datenfernübertragung

DFÜ (über GSM) mit GPS

Energiemesseinrichtung TEMA-Box

Funkfernsteuerung

für Verschiebetrieb

für Nachschiebetrieb

Mehrfachtraktionssteuerung

WTB

TMC (ZMS/ZWS/ZDS)

Zusatzausstattung Zugfunk

Hersteller Kapsch, EADS oder Hörmann

Zusatzausstattung Bremse

ep-Bremse

nach UIC 541-5 oder System DB

Bremsteuerung

Blending-Modul



Reg. Nr. 002234QM

Siemens AG
Transportation Systems
Locomotives
Postfach 3240
91050 Erlangen
Germany

Telefon: (+49) (91 31) 7-2 15 44
Telefax: (+49) (91 31) 7-2 48 12

www.siemens.com/transportation/locomotives

Printed in Germany
TH 066-040595 176702 DA 09041.0
Dispo 21715 c4bs 4453
Bestellnr.: A19100-V600-B288

Die Informationen in diesem Dokument enthalten allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsabschluss festzulegen.